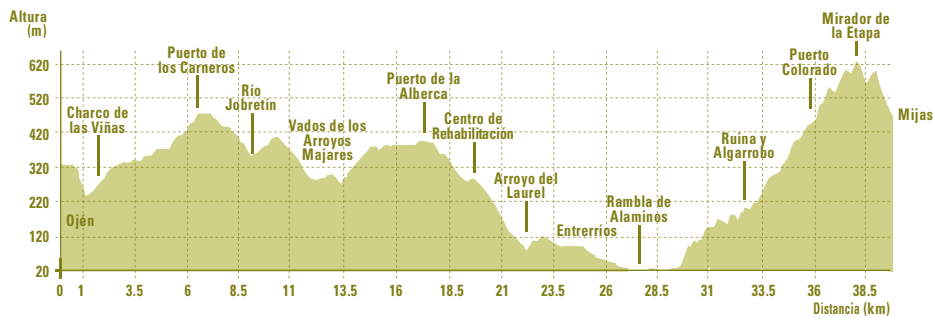


# 32 OJÉN • MIJAS

## La Sierra Alpujata

 **TIEMPO DE REFERENCIA**  
**10 horas 15 minutos**



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
<b>Longitud</b>	<b>39.8</b>	<b>Ascenso acumulado</b>	<b>1.190</b>	Altitud final	465
Km ascenso	16.6	<b>Descenso acumulado</b>	<b>1.020</b>	<b>Altitud máxima</b>	<b>636</b>
Km descenso	15.2	Diferencia máxima	620	Altitud mínima	18
Km en llano	8	Altitud de inicio	330	Altitud media	340

### » Resumen de la etapa «

La Etapa 32 recorre la distancia entre los pueblos de Ojén y Mijas con una dirección predominante este, lo que es tanto como decir que une Sierra Blanca con la Sierra de Mijas. Estas dos montañas calcáreas se conectan entre sí mediante otra de naturaleza muy distinta, Sierra Alpujata, de roca peridotita y cuyo flanco sur se recorre en su totalidad.

Desde Ojén hay que subir hasta una cota de 350 metros de media para ir recorriendo los puertos y valles que conforman la sierra de color bermejo, por algunos de los cuales serpentean arroyos de montaña que incluso mantienen poblaciones piscícolas estables. La montaña tiene multitud de carriles y pistas forestales que la recorren y son muy frecuentadas por deportistas con bicicleta de montaña, quizá la mejor opción de transporte para la parte primera de la etapa dada su longitud de 40 kilómetros y los fuertes desniveles acumulados.

Si Ojén se encuentra justo en la unión de dos geologías tan distintas, la enorme cuenca del Río Fuengirola separa Sierra Alpujata de la Sierra de Mijas con un profundo valle excavado en gneises, pizarras y esquistos, mucho más erosionables. Es por ello que aquí se suceden los descensos y ascensos de mayor entidad, caracterizados además por realizarse los primeros sobre asfalto y los segundos por un dédalo de caminos de tierra de escaso firme.

La última parte, a partir del cruce de la carretera que va al Puerto de los Pescadores, la A-355, lleva al caminante a la enésima subida por las pendientes laderas sur de la montaña mijeña, pasando por la Ermita del Calvario hasta que concluye en la proximidades del pueblo de destino.

2	2	2	5	11.2	24.1	4.5	x 3

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

### » Lo mejor de la etapa «

Ojén y Mijas pasan por ser dos enclaves privilegiados de la Costa del Sol. Sus casas enclavadas, lo enrevesado de sus calles, el ambiente rural que aún conservan y sus entornos naturales serranos son algunas de las razones por las que su visita es siempre recomendable. Los dos se edificaron sobre rocas de procedencia travertínica, con lo que roquedos y cuevas se integran en sus caseríos, y Ojén cuenta además con numerosos nacimientos que convierten sus alrededores en feraces huertas. Sierra Alpujata es una de esas cadenas de montañas que, a espaldas de la Costa del Sol, permanece casi olvidada. Las peridotitas son las principales rocas que la forman, y esto repercute en todo lo demás, tanto en la especialización y exclusividad de las plantas que crecen en ellas como en los escasísimos asentamientos humanos. Estos se circunscriben a las vegas de los arroyos (muy numerosos por otra parte y de gran importancia por la fauna que cobijan) o las zonas de rocas pizarrosas con suelos más profundos y fértiles en donde prolifera también el alcornoque. El pavoroso incendio del verano de 2012 asoló 8.000 hectáreas de terreno principalmente forestal donde el pino resinero era la especie dominante. Las consecuencias para los ecosistemas serranos se pueden comprobar en todo el recorrido, aunque afortunadamente hay especialistas en la vegetación que han logrado soportar el desastre, bien echando hojas de nuevo como los alcornoques o los foráneos eucaliptos y pinos canarios, naciendo de las semillas esparcidas al estilo de los pinos resineros o brotando de cepa cual los brezos, palmitos y espartos. A lo largo de los años los usuarios del GR-249 podrán ir observando la evolución de la vegetación mediterránea que, una vez más, sobrevivirá a la calcinación.

En el Cerro del Pulpito, un magnífico oteadero ya pronosticado por el topónimo, se ha establecido un improvisado Observatorio Ornitológico a cargo de SEO Málaga para el seguimiento de los pasos prenupciales y postnupciales de las aves en su tránsito hacia o desde África, merced a las corrientes térmicas que generan las desnudas extensiones pétreas. La zona de Entreríos es bastante más dócil, y por ello los numerosos caminos y casas que la pueblan, en un principio como asentamientos agroganaderos y en la actualidad con vocación residencial. Las lomas que conectan con la sierra fueron viñedos y cultivos de secano en tiempos, pero ahora permanecen como tierra de nadie con un incipiente matorral espinoso resistente a la sequía, dando lugar a un paisaje un tanto anacrónico a dos pasos de la costa. Como lo es también la sugerente inmersión en el espacio forestal de la Sierra de Mijas, lacerada puntualmente por canteras de mármol y áridos pero conservando todavía parte de sus innegables valores naturales.

- **Punto de Inicio:** Zona oeste de Ojén, en la travesía de la carretera A-7103.
- **Acceso al Punto de Inicio:** La única carretera es la que partiendo de Marbella va hacia la zona de Alhaurín el Grande y Coín, hacia el norte, la A-355.
- **Punto de finalización:** La Carretera A-387, en la parte norte del pueblo de Mijas.
- **Acceso al punto de finalización:** La citada vía conecta con la zona de Alhaurín el Grande y Coín, mientras que para llegar desde la costa lo mejor es la A-368 que viene desde la AP-7S y su paralela la N-340 ya prácticamente insertada en el tejido urbano litoral.
- **Posibles escapes:** Hay numerosos carriles que bajan hacia el sur, buscando la costa, pero cualquiera de ellos supone una buena distancia a recorrer. Lo mejor es siempre seguir el trazado o volver sobre los pasos dados. A partir del Centro de Rehabilitación de drogadictos la zona de referencia es Entreríos.
- **Punto de no retorno:** Nada más pasar el helipuerto y la balsa del Infoca está el desvío hacia Los Linarejos. Hay que pensar que en ese punto hay la misma distancia hasta Ojén (regresando) que hasta el Centro de Drogodependencia. Es este último un lugar idóneo para un escape puesto que está bien comunicado con la zona de Entreríos mediante un carril asfaltado y es muy conocido en Mijas.
- **Cartografía:** Para la primera parte, si quiera para situar Ojén, es necesario el **1065-IV** (Marbella). Luego, en orden de utilización, hay que acudir al **1066-III** (Entreríos), el **1066-IV** (Fuengirola) y el **1066-II** (Alhaurín el Grande). También se puede complementar mediante el **1066-I** (Coín) para tener una visión de conjunto de la parte alta, al norte, de Sierra Alpujata.
- **Términos municipales:** Se transita por el término municipal de Ojén desde el principio hasta un poco después de vadear el Majal de la Parra, en el kilómetro aproximado 14.8. El punto exacto está en el puerto entre el Cerro de la Luz y la Loma del Topil, a escasos metros de la cantera de talco y mica. A partir de ahí y hasta el final es terreno de Mijas, los restantes 25 kilómetros.



Charco de las Viñas en el comienzo de la etapa

#### • Para disfrutar de la senda sin peligros

Hay mucha distancia entre el comienzo y las zonas habitadas, unos 24 kilómetros hasta Entreríos, desde donde parten líneas de autobuses. Sierra Alpujata se caracteriza por su escasa ocupación humana, con lo que hay que prever bien cómo se va a enfrentar el viajero o la viajera a esa distancia en cuanto a horarios y avituallamiento. En verano hay que prestar especial atención al agua, como es obvio. Solo hay una fuente en todo el trayecto, la del Cabañil, pero no está potabilizada y hay que efectuar un desvío para llegar a ella.

Un buen consejo para la realización de la etapa podría ser la utilización de la bicicleta de montaña, pero a partir del vado del Río de las Pasadas y el recorrido por la rambla del Arroyo de los Pílonos quedan aún 10 kilómetros fundamentalmente de veredas que requieren un manejo de especialista de ese medio de locomoción.

El consejo es, pues, acomodarse a las horas de luz (según la época del año) y a la distancia sabiendo que para recorrer todo el tramo en el día hay que mantener una media de 4 km/h, incluyendo paradas, para realizar la etapa en 10 horas.

Los arroyos que hay que cruzar en Sierra Alpujata son de escaso caudal y los vados del carril están bien habilitados, con una ancha plataforma hormigonada. Ya en el Río de las Pasadas lo más normal es no tener problemas tampoco, aunque por la anchura del cauce pueda parecer lo contrario. Lo mismo pasa con el kilómetro largo que hay que andar por el lecho del Arroyo de los Pílonos o los viales de ambos márgenes, puesto que normalmente no lleva agua o ésta se reduce a un pequeño canal fácilmente vadeable. En cualquier caso, se puede utilizar el

trazado del PR A-170 para pasar al otro lado por un puente.

Hay bastantes tramos de carretera, en Entreríos y luego antes de Mijas. Es frecuente que cuenten con arcén, pero a veces hay tramos que no tienen, con lo que hay que extremar las precauciones. Atención en la curva en la que hay que abandonar el asfalto para cruzar el Río de las Pasadas (km 27.5), porque la visibilidad es escasa.

#### • Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarias

La Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol publicó en el 2011 una red de itinerarios en la que se incluye el PR A-170 Ojén-Mijas. Aunque coincide en la denominación con la Etapa 32, difiere en cuanto a cómo resuelve la llegada a Mijas y, por tanto, en sus desniveles y longitud. Lo bueno es que se puede utilizar como alternativa bastante menos montañera. Para ello, en vez de vadear el Río de las Pasadas habría que seguir la carretera para cruzarlo por encima de un puente y seguir las indicaciones hasta el destino final.

Aparte de los descritos en la Etapa 31 para Ojén, los otros senderos habilitados están en Mijas y se circunscriben por lo demás a la Sierra. Hay paneles explicativos en los puntos de comienzo, pero básicamente se trata de veredas que ascienden hacia las zonas más altas con bastantes posibilidades de trazar recorridos circulares.

Una de esos lugares de inicio es el Puerto Colorado, y de hecho el comienzo es el mismo que el punto del GR-249 donde este abandona la carretera A-387. Aquí empiezan la Ruta Naranja hacia el Pico Mijas, de unos 4 km ida, la Ruta Verde de las Cañadas, de la misma longitud y con un enlace a la anterior, y la Ruta Azul de la Fuente de las Adelfas, de 3 km de largo.

Pero el sendero la que utiliza es la Ruta Roja o de la Cruz de la Misión (2.6 km) para dirigirse hacia el este. En la zona de canteras contacta con un corto itinerario de 1 kilómetro, la Ruta Blanca o de la Cantera del Barrio, y un par de ellos más que se describen en la Etapa 33 al coincidir con ella durante un mayor trayecto.

## LOS RÍOS Y EL AGUA

El pueblo donde se inicia la etapa es famoso por sus manantiales, que han propiciado tradicionalmente su aprovechamiento en las feraces Huertas de Ojén. De hecho, el casco urbano se ubica entre dos arroyos, el de Almadán y el Real, y los huertos bajan abancalados conformando un paisaje singular hasta el horcajo de ambos. Las fuentes del extrarradio (de Almadán, del Chorrillo y de la Cañada de la Puente) se localizan a poniente en el flanco calizo, como no podía ser de otra manera, mientras que el otro curso de agua al este es más estable y proviene de las peridotitas. A la postre formará el Río Real, que desemboca directamente en el Mediterráneo.

Uno de los afluentes de este río en su cuenca alta es el Arroyo del Tejar, que acompaña por la derecha al sendero hasta que lo cruza en Cordobachina. Hay una indicación antes de llegar al cementerio que señala el acceso peatonal al Charco de las Viñas, una bonita charca situada bajo grandes bloques de peridotita en el encajonado cauce cubierto de saos.

El flanco sur de Sierra Alpujata o Sierra Negra es la cabecera de cuenca del Río Fuengirola. El Puerto de los Carneros con 450 metros de altitud, evita que las escorrentías viertan hacia el oeste, mientras que el Cerro de Juana Díaz (508 m) y la Loma del Puerto impiden el desagüe hacia el sur. Por eso los arroyos que tienen su origen en esta parte de la sierra (en su vertiente meridional que es la que recorre el sendero) se dirigen hacia levante. Secuencialmente se vadean o cruzan los Arroyos de Jobretín, del Majar del Hinojo y del Majar de la Parra que se unen todos para formar el Río Ojén. Este curso fluvial serpentea entre peridotitas, lejos del GR, pero se tiene invariablemente a la derecha en la mitad del recorrido.

Todos estos arroyos son de carácter permanente, como lo atestiguan los bordallos y barbos que, a veces en gran número, se observan en las charcas más profundas. La vegetación de ribera

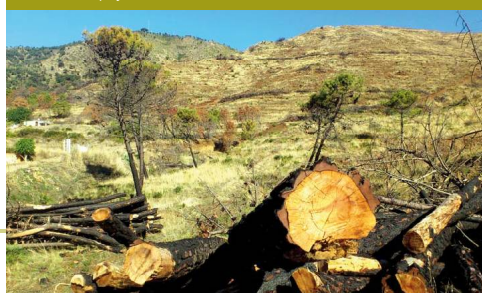
no puede ser demasiado diversa ni exuberante, puesto que los suelos de la peridotita son muy limitantes por su carga en metales pesados. Hay, no obstante, saos, adelfas, juncos y brezales en los sotos de ribera.

Los otros cursos fluviales aparecen en la zona de Entreríos. El Arroyo del Laurel es el primero, que desciende desde el Puerto de la Alberca y luego se cruza en la zona de Candelero, donde el Pino del Candelero. Los otros dos están abajo del todo, el Río de las Pasadas o Alaminos y el Arroyo de los Pílonos. Como se ha dicho, ambos deben ser considerados ramblas, puesto que el agua desaparece gran parte del año debido a la permeabilidad del terreno. En un lugar tan seco y castigado por el sol en verano y con avenidas en invierno solo han conseguido adaptarse los tarajes, a decenas de metros del centro del cauce.

La proliferación de huertas, casas de campo y zonas residenciales en la pedanía mijeña de Entreríos, y precisamente su nombre, se deben a la cercana unión de los Ríos Ojén y de las Pasadas para formar el Río de Fuengirola, que desemboca algunos kilómetros más abajo al lado del Castillo de Sohail.

Durante la ascensión a Mijas y su sierra se transita por una cuerda muy alejada de los vallecitos que drenan también hacia esos ríos pero únicamente en época de lluvias, dificultando incluso la existencia de la vegetación ribereña mejor adaptada a la sequía. Y en la montaña caliza la situación es obviamente de circulación preferente subterránea, siendo los paisajes de arenas y piedra tremendamente secos.

El incendio del año 2012 dejó despoblada la mayor parte de Sierra Alpujata



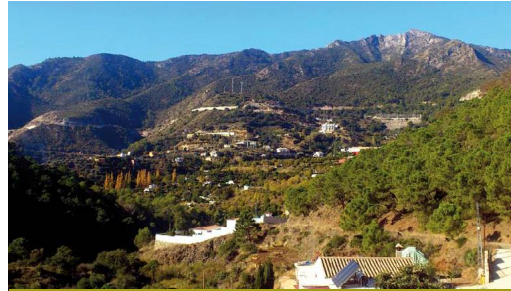
## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### » El Valle del Arroyo del Tejar

La salida desde Ojén en la zona de Almadán lleva al senderista a pasar por delante de las cuevas labradas en los antiguos travertinos a pie de travesía y, ya en el extrarradio, por unas eras señalizadas. Hay un fuerte descenso hormigonado hasta vadear el Arroyo Real entre huertas tradicionales, ahora con subtropicales, para comenzar a subir enseguida. Antes del cementerio hay un acceso escalonado con barandas protectoras hacia el Charco de las Viñas, un lugar tradicional de baños muy cercano al pueblo, y después una casa de campo con bancales de regadío. La utilizada en un principio es una Vía Pecuaría denominada Colada del Camino de la Puente, que se dirige al Puerto de los Careros directamente por el fondo del valle. El GR, en cambio, transita luego por una pista forestal muy amplia y de buen firme que describe más revueltas pero lleva idéntico destino, pero por la ladera de la izquierda. Ambas alternativas se separan en el kilómetro 1.8.

Las peridotitas hace rato que se enseñorearon del paisaje, y con ellas el árbol especialista, el pino resinero o negral. El sotobosque, muy aclarado, lo forman palmitos, enebros, espartos y algunas aulagas. Los terraplenes del carril se sujetaron mediante hileras de eucaliptos tras su construcción, que van al lado del sendero durante largos kilómetros. Un primer ramal (pero también todos los demás del término municipal) está señalizado por el Ayuntamiento de Ojén y la Diputación mediante tantos paneles de azulejos como cruces. Se deja el primero a la izquierda que lleva a la Fuente de los Cerrillares y a la carretera que antes se denominaba C-337 y ahora ha pasado a llamarse A-7103, que conecta con Monda.

Más arriba espera una sorpresa en forma de alcornocal ocupando unas lomas que, obviamente, cuentan con algunas casas de vocación



Sierra Blanca desde el sendero con las casas y huertas de Ojén

agroganadera a causa de la bondad del terreno de esquistos en comparación con el de las peridotitas. Bajo la arboleda, entre la que aparece algún quejigo, hay jérguenes y jaguarzo negro. Cuando termina un nuevo tramo de pista hormigonada, en la zona de Cordobachina, se ven los primeros efectos del incendio del 2012. Llegó justo hasta la cabecera del Arroyo del Tejar, donde unas cuantas casas tuvieron que ser desalojadas. En el cambio de terreno de alcornocal al de pinar ahora desaparecido hay algunos bancales de cítricos y de olivos de muy escasa producción. En la siguiente subida, volviendo la vista atrás, se tiene una panorámica impactante de lo quemado y del superviviente bosque de quercíneas mientras a los lejos se ve Sierra Blanca, escenario de la etapa que antecede a ésta.



### » La cabecera del Río de Ojén

Una fila de eucaliptos rebrotados, los escasos supervivientes, jalonan el sendero hasta el Puerto de los Cameros (km 6.3), donde un nuevo cruce múltiple señalizado deja a la derecha los desvíos hacia Ojén y Marbella y a los parajes de Los Sauces y los Molineros. Enseguida se llega a un nuevo cruce de menor relevancia que da vista al otro lado de la sierra. El ramal de la izquierda es el que se debe desechar, pero es muy utilizado por senderistas y ciclistas para realizar un recorrido circular por la Sierra de Alpujata perteneciente a Ojén. Este carril volverá a conectar con el que se lleva en la cantera de talco y mica.

Las vistas que hay en el descenso que sigue sobrecogen, sobre todo a quien ha conocido el pinar que se asentaba aquí. El color bermejo de las sierras descarnadas no hace sino acentuar el dramatismo que desprende el paisaje. Hay buenas panorámicas de las máximas altitudes de Alpujata, la cuerda entre los Cerros del Castillejo (1.074 m) y del Águila (1.034 m), hacia el norte. Muy cercanos, los caseríos en las veguitas del Arroyo Jobretín, al que se llega en descenso tras dejar a la derecha un nuevo desvío hacia el Cerro de Juana Díaz y la zona de los Tinajones.

El Jobretín es el encargado de proveer de agua a la balsa del Infoca que se ve un poco más adelante, a la derecha y abajo del camino, acompañada de su helipuerto. Detrás, hacia el suroeste, las calcinadas crestas del Cerro

de Juana Díaz solo mantienen un cordón de eucaliptos y pinos canarios espigados como recordatorio de que el mejor momento de apagar un incendio en una zona tan agreste como ésta es cuando aún es solo un conato.

Siguiendo adelante hay un carril que se desvía a la derecha, al lado de una ruina, hacia un vallecito donde están las casas de los Linarejos. El Cerro que lleva este mismo nombre cierra el paisaje hacia el sur, y es significativo porque a su alrededor hay un buen número de minas abandonadas de talco y mica a cielo abierto. Con aspecto más bien de canteras de áridos, no están cercanas al sendero pero aparecen por doquier los antiguos accesos. Uno detrás del otro hay que vadear dos arroyos, que aparecen en los azulejos como Arroyo del Algarrobo (Majar del Hinojo en los mapas recomendados) y Arroyo de los Laureles (Majar de la Parra). Sea como fuere son cursos fluviales permanentes con una interesante flora y poblaciones estables de peces, visibles sobre todo en la charca que el segundo hace tras caer desde el vado de hormigón.

Un ascenso algo más importante lleva al collado situado entre el Cerro de la Luz y la Loma del Topil, donde acaba el término de Ojén y se une el carril que se dejó unos kilómetros atrás. Se entra así en un nuevo valle, el del Arroyo del Laurel, que a la postre se une con el anterior para formar el Río Ojén.

Ahora sí se pasa por una cantera de mica y talco, en un puerto, mientras se describe una amplia curva para vadear unos arroyitos que

En la zona de Cordobachina se salvaron del incendio de 2012 bastantes ejemplares de alcornoque



caudal y de las arcillas rezumantes cercanas, especialmente un brezo (*Erica terminalis*). No obstante, en todo el recorrido se pueden observar varias especies de pequeñas plantas con carácter endémico de las montañas de peridotita, algunas muy llamativas como la *Armeria colorata* o la *Stachelina baetica*, o subespecies particulares de algunos arbustos como *Halimium atriplicifolium* y *Genista hirsuta*, muy abundantes a veces.

En el Puerto de la Alberca se llevan ya 18 kilómetros y comienza la bajada, que primero pasa por unos interesantes estratos bicolors donde aparecen los minerales buscados en estas minas y, tras vadear el arroyo con los brezos, se ve a la derecha y abajo en el fondo del valle entre el más extenso de los eucaliptales del día, la Fuente del Cabañil. En realidad lo que se aprecia es una alberca ya sin uso, puesto que la fuente se encuentra oculta por la vegetación y protegida por una caseta. Desde este mismo punto es interesante descubrir en la empinada ladera que se observa hacia el este, la de la Loma del Becerril, las ruinas de una de las instalaciones relacionadas con las Minas del Jaboncillo.

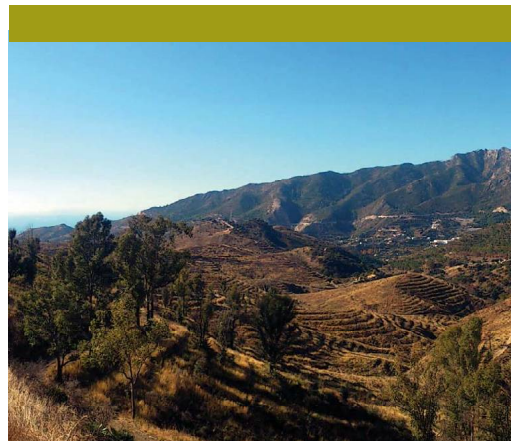
### »» Entrerrios

Avanzando se llega hasta un puerto donde se sitúan, en el antiguo emplazamiento de la casa forestal del Cerro del Pulpito, las instalaciones de la Comunidad Terapéutica Centro FADAS Mijas, de la Junta de Andalucía, relacionada con la rehabilitación de drogodependientes. Este lugar es muy emblemático por constituir un excelente mirador y por ser el mejor enclave para observar cómo se regenera un bosque de enhiestos pinos canarios (*Pinus canariensis*) después de haber sido, literalmente, calcinados. En el 2012 por segunda vez en dos años consecutivos los ocupantes del centro de desintoxicación tuvieron que ser desalojados, al igual que muchas casas de Entrerrios, a causa del mayor incendio de la provincia de Málaga en años.



Cartel premonitorio del peligro de incendio

Un poco más abajo sale un ramal de primer orden hacia la izquierda, adentrándose en las últimas estribaciones orientales de Sierra Alpujata o Sierra Negra, pero el seleccionado gira al sur, todavía asfaltado, y deja otra balsa contra incendios a la derecha. En la zona de Candelero vadea el Arroyo del Laurel, muy mermado en verano por las filtraciones pero con ictiofauna en las charcas estacionales. Se entra ya en zonas residenciales que en parte se vieron afectadas por las llamas, como algunos alcornoques que ahora ya han rebrotado, pero el incendio sí respetó el Pino de Candelero, un ejemplar señero más por su singularidad en estas tierras de labor que por sus dimensiones.



El carril asfaltado se convierte en carretera, con servicio de autobuses de línea, lo cual indica que se ha llegado a Entrerríos. Hay un cruce importante en el kilómetro 24.5 en el que se obvia la opción de la izquierda, y un poco después está el Cortijo del Campillo, que data del siglo XVIII. Hay que estar atentos porque en una curva cerrada a la derecha con cierto peligro hay que dejar la carretera y seguir recto para dirigirse al cauce del río, en el kilómetro 27.1.

Si se ha optado por la bicicleta de montaña para realizar la etapa, este es el lugar en el que hay que abandonarla para seguir a pie, salvo que el manejo de la misma sea de experto.

Al otro lado del Río Alaminos o de las Pasadas hay que remontarlo hasta llegar a una nueva rambla que es tributaria de la anterior, la del Arroyo de los Pilonos, y continuar por ella utilizando los viales de ambos márgenes o el propio cauce. La carretera bajo la que se pasa es la que une Fuengirola con el Puerto de los Pescadores (entre Mijas y Coín), la A-7053. El puente de esta vía sobre el Río Alaminos puede utilizarse como alternativa para cruzar el cauce en caso de avenida.

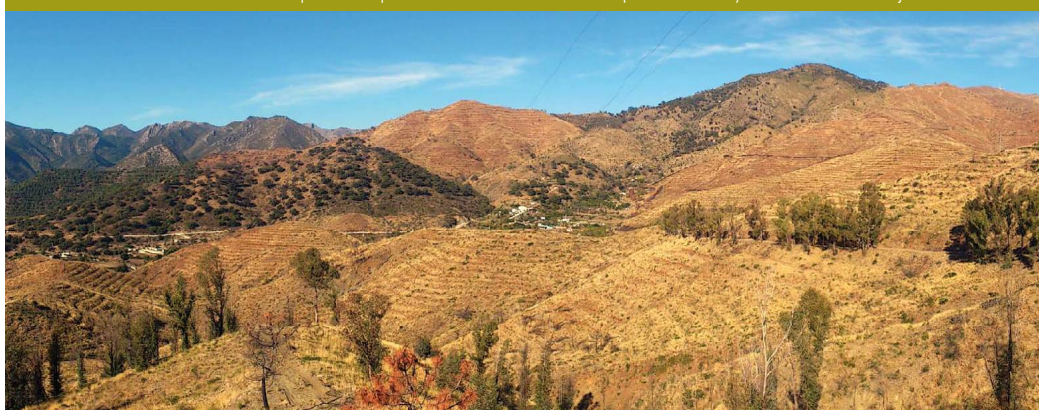
La rambla se abandona para tomar un carril por su margen izquierdo que se indica como *sin*

*salida para vehículos*. Y comienza así la larga subida en dirección nordeste por la Loma del Flamenco, dejando a ambos lados torrentes que bajan en busca de la rambla que se ha dejado atrás. El terreno cambia sustancialmente por gneises, esquistos y pizarras que han propiciado el encajonamiento de la vereda en algunos lugares y su mala conservación en otros, ambos procesos acentuados por los ocasionales vehículos deportivos a motor.

La vegetación en estos primeros compases es bastante más densa, pero no pasa de matorral adaptado a la sequía. Se trata de un jerguenal de escasa altura que deja entrever los acebuches y olivos cultivados antaño y a los que ahora sustituye, pero aparecen también altabaca, aulagas, *Ononis natrix*, bolinas y lavanda. Hay un par de ruinas de casas humildes separadas entre sí mientras que, aunque con resultado general ascendente, el camino realiza ligeros descensos. Se utilizan también cortos trozos de carriles pero se abandonan pronto. Aquí, y también en las lomas próximas, aparecen almárcigas de encinas coronando los cerros, tres o cuatro ejemplares aquí y allá dando testimonio de su tierra perdida.

Hay un nuevo caserío de mayores dimensiones rodeado de eucaliptos y con algún algarrobo

Espectacular panorámica de la sierra afectada por el incendio y la Sierra Blanca de Ojén detrás



(km 32.7) en la cima de un otero que conserva una antigua era aún visible al descender un poco, siendo posible localizar grandes nódulos de cuarzo en las cercanías. Ahora se conecta con un amplio carril de tierra que sigue subiendo por la Matrichi, cada vez con más casas a ambos lados, tradicionales unas y residenciales las que más, cuando a la derecha (en la cabecera de un arroyo) se pueden localizar un par de caleras. Desde cualquiera de estas lomas se tienen espectaculares vistas sobre la costa de Fuengirola, Sierra Alpujata mirando atrás o la Sierra de Mijas enfrente, el objetivo postrero a estas alturas de etapa.

### » La Sierra de Mijas

Resta seguir subiendo realizando un par de curvas, hasta llegar entre diseminados a la carretera A-387 a la altura de la Urbanización Valtocado, una parada de autobús y el Puente de la Adelfa. El trozo de carretera que hay que recorrer, hacia la derecha en dirección a Mijas, es de apenas 600 metros, que se andarán con las debidas precauciones. Se accede así al Puerto de los Colorados, en realidad un contrastado contacto entre los blancos mármoles y dolomías propios de la sierra y los esquistos de las lomas que se acaban de subir.

Un cartel de las rutas habilitadas por el Ayuntamiento de Mijas señala el lugar (km 36)

La fuente del Cabañil en el fondo del valle y las antiguas instalaciones mineras entre las terrazas



Cordones de pinos quemados apilados tras el incendio

en el que empiezan los senderos. Para ubicarse es importante saber que el GR-249 coincide con la Ruta Roja, la de la Cruz de la Misión, que es la que menos asciende de las que tienen su origen en este punto. Los senderos comparten el primer tramo, con escalones y vierteaguas para evitar su deterioro, pero pronto se escinden los colores naranja, verde y azul hacia la izquierda. El vallecito a la derecha y las faldas de la sierra están ocupados por un extenso eucaliptal inmaduro hasta que se corona un puerto con excelentes vistas hacia la Costa del Sol, a partir del cual los rodales de pino piñonero que escaparon del último incendio y los jóvenes arbolitos de regeneración se enseñorean del paisaje. El matorral es bastante denso en la primera parte, con romero, aulaga, bolina, albaida, jerguen y pinitos empezando a sobresalir. Esta zona, azotada por el otro gran incendio de Mijas, se va recuperando poco a poco, lo cual arroja esperanzas sobre el futuro de la vegetación de Sierra Alpujata, salvando las distancias por el diferente sustrato de ambas. En cualquier caso los primeros colonizadores van a ser los pinares, de resínero en aquel caso y piñoneros en éste.

Se desciende un poco hasta las proximidades de una calera, bastante bien conservada y con un cartel alusivo. Pero continúa la subida en pos del punto más alto del día, después de

un cascajal. Es este un excelente lugar para visualizar lo que se acaba de recorrer, mirando a poniente: el valle del Río Fuengirola y sus afluentes procedentes de las estribaciones orientales de las Sierras de Alpujata y Negra.

Se llega así a un nuevo cruce de veredas en el que hay que seguir en dirección a la cantera de mármol abandonada, ya en descenso. Se pueden apreciar los últimos taladros realizados para cortar los grandes bloques de caliza metamorfozada, las blancas superficies pulidas y los restos de haber sacado el material de construcción. Se llega por fin a una cruz que indica que se está muy cerca del Vía Crucis que por senderos arenosos culmina en la blanqueada Ermita del Calvario. Lo que queda es bajar un corto trayecto, dejando un par de senderos que ascienden hacia la izquierda ladera arriba, hasta la carretera A-387 donde se da por finalizada la Etapa 32. ○



Arroyo del Jobretín recuperando su vegetación de ribera



Charca en el Arroyo del Laurel o Majar de la Parra

### RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

<b>1</b> Ojén, travesía A-7103	30S 0333756 4048259	335 m	<b>2</b> Charco de las Viñas	30S 0334635 4047738	245 m
<b>3</b> Alcornocal en Cordobachina	30S 0335769 4048068	355 m	<b>4</b> Puerto de los Carneros	30S 0336851 4047890	450 m
<b>5</b> Puente sobre el Arroyo Jobretín	30S 0338778 4047772	350 m	<b>6</b> Helipuerto y balsa contraincendios de Jobretín	30S 0339284 4047536	380 m
<b>7</b> Vado del Arroyo Majar del Hinojo	30S 0340113 4047560	300 m	<b>8</b> Vado sobre el Arroyo Majar de la Parra	30S 0340821 4048034	275 m
<b>9</b> Cantera a cielo abierto de talco y mica	30S 0341669 4048133	805 m	<b>10</b> Puerto de la Alberca, cabecera del Arroyo del Laurel	30S 0341830 4049473	390 m
<b>11</b> Mirador sobre la alberca y Fuente del Cabañil	30S 0342419 4049322	300 m	<b>12</b> Desvío a Centro de Drogodependencia. Inicio asfalto	30S 0342961 4048847	285 m
<b>13</b> Vado del Arroyo del Laurel	30S 0344593 4047822	85 m	<b>14</b> Barriada de Entreríos	30S 0346258 4047261	95 m
<b>15</b> Rambla de los Arroyos Alaminos y Las Pasadas	30S 0348281 4046497	20 m	<b>16</b> Mirador de la Sierra de Mijas desde la Loma del Flamenco	30S 0349435 4049079	180 m
<b>17</b> Dos caleras	30S 0350543 4050466	250 m	<b>18</b> Puerto Colorado e inicio de la vereda por la sierra	30S 0351352 4051496	455 m
<b>19</b> Mirador de la Etapa 32	30S 0352422 4051455	635 m	<b>20</b> Canteras de mármol abandonadas	30S 0352722 4051284	575 m
<b>21</b> Mirador de Mijas, Carretera A-387	30S 0353336 4051363	465 m			