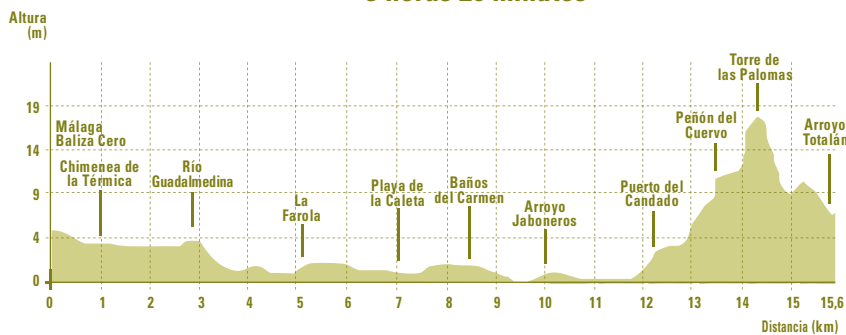


1 MÁLAGA • RINCÓN DE LA VICTORIA

Comienza la andadura



TIEMPO DE REFERENCIA
3 horas 20 minutos



LONGITUDES (km)		ALTITUDES Y DESNIVELES (m)			
Longitud	15.6	Ascenso acumulado	40	Altitud final	7
Km ascenso	2.0	Descenso acumulado	35	Altitud máxima	23
Km descenso	2.4	Diferencia máxima	23	Altitud mínima	0
Km en llano	11.2	Altitud de inicio	6	Altitud media	4

» Resumen de la etapa «

La primera etapa de la Gran Senda de Málaga se dirige hacia el este siguiendo la línea de costa, en dirección a la Comarca de la Axarquía. Se trata de un recorrido asequible por su longitud pero, sobre todo, por los escasos desniveles que se salvan.

Para unir la zona occidental de la capital malagueña y la Cala del Moral, en el Rincón de la Victoria, hay que describir un suave arco hacia el norte y el este siguiendo los perfiles de la Ensenada de Málaga y, por supuesto, atravesar todo el casco urbano principalmente por paseos marítimos. Paulatinamente se van pasando los diferentes barrios litorales malagueños desde los más céntricos hasta El Palo, lugares tradicionales de chiringuitos y restaurantes de playa con los conocidos espeteros.

La Carretera de Almería marca el final de este modelo de paisaje costero por la entrada en escena del Puerto del Candado, algunos acantilados marinos (que aquel vial salva mediante un túnel) y la impactante Cementera de la Araña. La parte final recupera las bonitas calas de arena con las del Peñón del Cuervo, mientras que la máxima cota se sitúa algo más adelante en la Torre Vigía de las Palomas, a 23 metros de altitud.

El recorrido continúa al lado de la Nacional 340, por el arcén derecho, y finaliza al lado de los cortados calizos de la Cala del Moral en el puentecito que permite cruzar sin problemas el Arroyo Totalán, que es linde de los términos municipales de Málaga y Rincón de la Victoria.

1	1	1	2	10.3	4.4	0.9	x 0

Descripción pictogramas MIDE, páginas 11 y 17

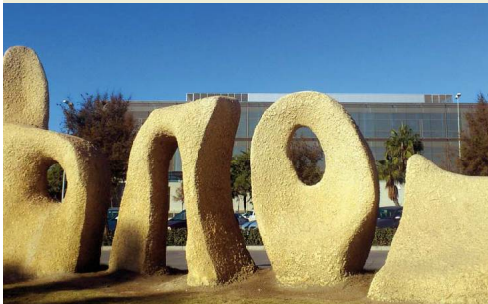
» Lo mejor de la etapa «

El GR-249 ofrece como comienzo la posibilidad de recorrer prácticamente toda la franja litoral de la capital. Tras una larga historia de olvido, la Málaga del siglo XXI ha comenzado el milenio abriéndose hacia el Mar Mediterráneo, que siempre fue el que le dio sentido como urbe. Numerosas novedades dan testimonio de este nuevo enfoque en la zona del Puerto, concretado en actuaciones que por supuesto han generado largos debates y que el sendero recorre una a una. Entre tanto, el Río Guadalmedina sigue esperando su turno, reclamando el papel medioambiental y de uso ciudadano que le corresponde como el otro gran vertebrador de la ciudad.

El modelo territorial de esta parte de la costa occidental de Málaga cuenta con muchos años de ajustes, de modo que conserva parte de la idiosincrasia pesquera que es su razón de ser a la par que se adapta a los nuevos tiempos. El viajero contemplará lugares emblemáticos como el Puerto y su Farola, las Playas de la Malagueta, la Caleta, Pedregalejo y el Palo y los numerosos chiringuitos que en este principio de siglo también están buscando su lugar y estética propios.

La última parte del trayecto reserva una serie de sorpresas de diferente factura, desde enclaves de naturaleza privilegiada con especies botánicas exclusivas hasta torres almenaras medievales perfectamente conservadas, pasando por instalaciones fabriles a pie de playa o calas recónditas de paisaje evocador. Todo un compendio en poco más del 15 kilómetros, en fin, del devenir de la Costa del Sol.

- **Punto de Inicio:** km Cero en el Paseo Marítimo Antonio Banderas de la capital de la provincia.
- **Acceso al Punto de Inicio:** A Málaga se llega siguiendo la línea este suroeste por la Autovía del Mediterráneo. Desde el norte entran las autovías hacia la Comarca de Antequera y el resto de las capitales andaluzas, la A-45 y la AP-46, pasando por el Puerto de las Pedrizas. Para venir desde las Comarcas de Guadalteba y Serranía de Ronda hay que tomar la A-357, con dirección oeste.
- **Punto de finalización:** Puente sobre el Arroyo en la Cala del Moral, del municipio del Rincón de la Victoria.
- **Acceso al punto de finalización:** El Rincón de la Victoria se encuentra entre la costera N-340 y la Autovía de la Circunvalación A-7S. Desde ella se escinde la MA-24 con dirección Rincón de la Victoria o la Cala del Moral, que es la referencia para acceder al final de ruta.
- **Posibles escapes:** En todo momento es factible abandonar el recorrido y dirigirse perpendicularmente hacia la Nacional 340 por cualquiera de los accesos a la playa, y esta carretera litoral cuenta con paradas de autobuses interurbanos y demás servicios municipales.
- **Punto de no retorno:** Los Baños del Carmen marcan aproximadamente la mitad del recorrido. Dadas las posibilidades de escape, es ésta una referencia válida para continuar adelante y no retroceder.
- **Cartografía:** La primera parte está en el mapa **1053-III** (Málaga). A partir del kilómetro 11.2 se pasa al **1053-IV** (Rincón de la Victoria).
- **Términos municipales:** Toda la etapa transcurre por el término municipal de Málaga, y es exactamente en el Arroyo de Totalán, en el punto de finalización, donde comienza el municipio del Rincón de la Victoria (km 15.6).



Escultura con el lema de *La Misericordia* en las cercanías de el km Cero

• **Para disfrutar de la senda sin peligros**

La primera etapa apenas cuenta con potenciales peligros. Todos los pasos de los arroyos se realizan sobre puentes, y en los diferentes paseos marítimos se prioriza el tránsito pedestre.

Normalmente no debe haber problemas para proveerse de agua, habiendo además algunas fuentes públicas accesibles.

Nada más dejar atrás las Playas del Palo hay que andar un tramo por el arcén de la N-340, que es estrecho sobre todo para cruzarse con una bicicleta, lo que no es nada improbable.

Por último, la Torre Vigía de las Palomas, en los Acanilados del Cantal, no cuenta con barandas de protección, al menos a fecha de la última actualización de esta Topoguía. Hacia el sur hay una caída importante, por lo que hay que extremar las precauciones a la hora de fotografiar el Bien de Interés Cultural.

• **Enlaces a otros senderos y Vías Pecuarías**

El Sendero GR-92 E-12 o Senda del Mediterráneo tiene aquí una de sus etapas por la provincia de Málaga, en la que cuenta con unos 167 kilómetros. La que coincide con el GR-249 parte del Arroyo Totalán y termina en la famosa Farola de Málaga, siendo descrita, como es obvio, en sentido contrario al de la Gran Senda de Málaga.

La capital ofrece un par de Senderos de Pequeño Recorrido muy útiles para hacerse una idea del entorno alomado que la acoge. Uno de ellos es el PR A-114 Ciudad Jardín Puerto de la Torre, de 17 kilómetros de longitud de ida, que

parte del propio tejido urbano y fue habilitado en el 2012. Los puntos de inicio y finalización están conectados mediante la red de autobuses urbanos, pero también cada uno de ellos con el GR-249. Entre sus atractivos cuenta con panorámicas poco usuales de la ciudad y la visita a los Embalses del Agujero y el Limonero.

En el kilómetro 4.3 de recorrido, a la altura del Puerto de Málaga, se localiza el comienzo de otro itinerario homologado, el PRA-119 Sendero del Mirador. Empieza en el Ayuntamiento y es algo más largo, unos 26 kilómetros, y más exigente que el anterior, porque sube hasta los Montes de Málaga. Los atractivos que tiene esa ruta se basan en las panorámicas sobre el Mar de Alborán, poder llegar hasta el Parque Natural de los Montes de Málaga y el descenso por entre antiguos lagares utilizando el valle del Arroyo Jaboneros. En la desembocadura de este arroyo contactan de nuevo PR y GR cuando este lleva andados 10 kilómetros.

Hay un par de referencias históricas de primer orden que, sin tratarse de senderos, es necesario reseñar. Hacia el este desde Málaga partían dos vías de comunicación que se enfrentaron a bastantes dificultades constructivas debido a lo montañoso del litoral oriental. Una de ellas era la Carretera de Almería, escenario de pasados episodios sangrientos como recuerda un cartel alusivo situado en el túnel entre el Puerto del Candado y el Peñón del Cuervo.

La otra infraestructura era la del Tren Litoral que, partiendo de Málaga y después de recorrer la costa entre puentes y túneles, subía por Vélez Málaga hasta el Boquete de Zafarraya para pasar a la provincia de Granada. La línea fue construida por la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga a principios del siglo pasado, estando la antigua Estación de origen en un ecléctico edificio bicolor en la entrada al Puerto de Málaga desde la Plaza de la Marina. El GR-249 pasa justo al lado de este edificio histórico en el que ahora está el Instituto de Estudios Portuarios, pero no será la última vez que transitará por el antiguo trazado de las vías.

LOS RÍOS Y EL AGUA



La catedral de Málaga y el nuevo paseo desde el puerto

El principal curso fluvial de la etapa es el Río Guadalmedina, que se cruza apenas comenzada la andadura. Etimológicamente se trata del Río de la Ciudad, y en efecto Málaga se ha construido a ambos lados del mismo, desembocando en la parte occidental del Puerto, prácticamente en el centro urbano. Málaga y su río comparten una historia de desencuentro que ha llegado hasta hoy. Pese a los últimos esfuerzos, todavía no se ha dado con una solución para integrar el cauce en la moderna ciudad aunando uso público y conservación.

El Guadalmedina nace en la Sierra de Camarolos, en el Arco Calizo Central, y deja a la izquierda en su descenso hacia el sur el Parque Natural de los Montes de Málaga. Este Espacio Natural Protegido lo está en base a que fue reforestado con coníferas como parte de un plan hidrológico forestal que incluía la construcción de diques de retención y de dos pantanos reguladores, el del Agujero y el del Limonero.

El detonante de estas obras fue la violenta riada del 23 de septiembre de 1907, que se saldó con numerosas muertes y cuantiosos daños materiales, pero que tan solo fue el último de estos episodios cíclicos generados por la deforestación. Uno de los agravantes fue el

abandono de las pendientes parcelas dedicadas al cultivo de la vid debido a la epidemia de filoxera de finales del siglo XVIII, el principal motor económico de aquella Málaga decimonónica puesto que no solo incluía los productos directos sino también los derivados de su comercialización.

Hoy día el Guadalmedina cruza Málaga totalmente encauzado y tan solo cobija algunas poblaciones de peces cuando baja con agua suficiente, que no es siempre, teniendo que ascender bastante en su cauce de casi 50 kilómetros de largo para encontrar algún retazo del bosque galería que debería ser. Desde el Puente de la Autovía de Acceso al Puerto, entre el Puente del Carmen y el del ferrocarril, es fácil localizar grandes lisas deambulando por las estancadas aguas de la desembocadura y algunas aves acuáticas poco molestas con el ruido del tráfico.

Los demás cursos fluviales sobre los que la Gran Senda de Málaga cruza en esta etapa son de menor entidad pero están muy incardinados en la trama urbana.

El Arroyo Toquero desemboca en la Caleta y es apenas perceptible por el senderista. Luego se pasa por el Arroyo Jaboneros, que viene de

Pescador en los Baños del Carmen y playas de la Malagueta detrás



los Montes de Málaga. El cauce es bastante ancho, lo que no quita para que haya habido algunos problemas durante lluvias especialmente torrenciales. Desde el puente que lo cruza se divisa detrás el Monte San Antón, un cerro calizo muy emblemático para los malagueños. Apenas hay algún cañaveral y pequeños tarajes en lugares puntuales, pero poco más podría sustentar en su desembocadura teniendo en cuenta su carácter totalmente urbano. El cauce se utiliza como ruta senderista por el PRA-119 y como escenario para paseantes y mascotas.

El Arroyo de Gálica, de caudal muy mermado en el estío, entra en el mar en las Playas del Palo, mientras que el del Judío lo hace en el Peñón del Cuervo. Se trata en ambos casos de ramblitas de desagüe de los cerros de esquistos que la Autovía del Mediterráneo va cortando, lo que les da a algunos de ellos un cierto empaque al haber hecho necesaria la construcción de viaductos a gran altura que llevan sus nombres.

El Arroyo Totalán marca el final de la primera etapa y el comienzo del término del Rincón, pero es además un curso fluvial bastante largo que viene del pueblo axárquico que le da nombre y de la pedanía malagueña de Olías. La vegetación en la zona de paso está compuesta por un

Los Baños del Carmen



denso cañaveral pero un poco más arriba hay alguna arboleda. En la margen derecha de la desembocadura, constreñidos por la N-340, hay unos cuantos farallones calcáreos de color rojizo cuya génesis está a caballo entre el acantilado marino y la cárcava fluvial. Se ha utilizado como escuela de escalada deportiva.

Por último, no está de más saber que la Gran Senda de Málaga transita a veces sobre las canalizaciones de las aguas residuales de esta urbe alargada que resulta ser Málaga. La cercanía de las casas a la costa hace que estos residuos líquidos tengan que ser elevados desde las 26 estaciones de bombeo a las dos principales Estaciones de Depuración de Aguas Residuales, situadas en la margen izquierda del Guadalhorce (muy cerca del comienzo de la etapa) y en el Peñón del Cuervo (km 13.3), aproximadamente un kilómetro tierra adentro por el vallecito del Arroyo del Judío. La gestión integral del agua en Málaga se completa con las Estaciones Potabilizadoras de El Atabal, Limoneros y Pilonos, las principales, que reciben el agua para consumo sobre todo desde los tres pantanos del Chorro, desde el de La Viñuela en la Axarquía y desde el de la Concepción en Marbella.

Arroyo Jaboneros y Monte de San Antón



DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

» La costa urbana

El km Cero está en el Paseo Marítimo Antonio Banderas, en las cercanías de la Diputación Provincial de Málaga, del concurrido reloj de sol y del rótulo de la playa de la Misericordia. La Playa de la Misericordia recibe su nombre por la cercanía de la Casa de la Misericordia, Asilo Provincial y Hospicio, que empezó su andadura en esta ubicación a principios del siglo XX, actuando también como hospital durante la Guerra de Marruecos y como centro de formación profesional de la Diputación para los niños de Huelin.

Este otro barrio es el que le sigue hacia el este, y debe su nombre a un inglés, Eduardo Huelin Reissig, que construyó todo un pueblo obrero para alojar a los trabajadores de su fábrica de azúcar de caña. Pero en este entorno otras chimeneas dan testimonio de ingenios fabriles relacionados con la siderurgia a partir de los minerales férricos de la Sierra Blanca de Marbella, la Ferrería La Constancia. Una de estas es la que se ve al principio del recorrido, la más alta del litoral malacitano con 104 metros de altura, y conocida como la Chimenea del Plomo por la Fábrica de los Guindos que había debajo, o Chimenea de Mónica por la pintada que un enamorado dejó en 1993 con una bonita historia detrás.

El Barrio de Huelin y sus playas han sido testigos de la explosión industrial de Málaga con la instalación de fábricas textiles, harineras, tabaqueras y ferroviarias. Hoy día es otra barriada residencial más en el que destaca el Parque del Oeste. Es famosa por ser uno de los lugares en los que tiene lugar un fenómeno jocoso muy celebrado por propios y extraños, la Ola

del Melillero, una sorpresiva onda en estas playas tan tranquilas provocada por el barco al que su destino ha puesto nombre popular.

Después del de un malagueño celeberrimo, Antonio Banderas, el Paseo Marítimo toma el nombre de otro, un paisano de Huelin llamado Antonio Molina. Mientras, el sendero recién estrenado deja a la izquierda, entre las dos chimeneas, un icono costasoleño homenajeado en el Monumento al Espetero. Ya en el Paseo de Antonio Machado, tras el paso por la línea ferroviaria que entra en el Puerto, se cruza el desatendido Guadalmedina (km 2.9), se pasa por los monumentos a Torrijos y al Cenachero y, dando de lado a la Estación Suburbana de Autobuses en el Muelle Heredia, se llega a la nueva imagen de Málaga, el Palmeral de las Sorpresas. Con la apertura del Puerto a la ciudad ha entrado una claridad nueva de la que dan fe los cientos de usuarios y paseantes bajo la pérgola y por los Muelles Uno y Dos.



La sierra de Mijas desde El Palo



Mojón en la carretera N-340

En el Palmeral de las Sorpresas del Muelle 2 tiene sus instalaciones el Aula del Mar, que inició su andadura en 1.989 en dependencias cedidas por la Cofradía de Pescadores. Es ya una institución en el litoral andaluz por sus actividades relacionadas con la Educación Ambiental, la conservación de los ecosistemas litorales y la recuperación de especies marinas, especialmente tortugas y cetáceos. Actualmente gestionan el Museo Alboranía, una visita muy recomendable.

Poder conocer el único faro de nombre femenino de España, la Farola, merece el bucle que hay que realizar rompiendo la dirección nordeste que se trae. Hacia el sur penetra en el Mar de Alborán el Espigón del Puerto, un buen lugar desde el que contemplar la imagen más difundida de Málaga con la alargada cumbre de la Alcazaba, la Coracha y el Castillo de Gibralfaro respaldando la Manquita, su Catedral.

En el Paseo Marítimo de la Farola un cartel alusivo anuncia el comienzo del GR-92 E-12 mientras que este otro GR opta unas veces por el acerado y otras por los diferentes niveles del paseo para avanzar más o menos cerca de la arena. De la Playa de la Malagueta se pasa a

la de la Caleta (donde el trazado del camino vira hacia el este) y, en la de Pedregalejo, se puede visitar otro enclave histórico cuyo proyecto de rehabilitación está generando un intenso debate ciudadano y político, los Baños del Carmen. Este Balneario Marino de excepcional ubicación y gran superficie arbolada está en el kilómetro 8.6 y da paso inmediatamente a otro símbolo local, el Astillero Nereo.

Justo antes del comienzo del Paseo Marítimo del Pedregal (el sendero hace un quiebro para llegar a la playa y lo deja a la derecha) están el antiguo varadero, los talleres centenarios, el Museo y la Escuela Taller. La Consejería de Cultura declaró en 2008 la Carpintería de Ribera de las Playas de Pedregalejo como Bien de Catalogación General para el Patrimonio Histórico Andaluz. Una de sus estrellas es la construcción de las barcas de jábega, las embarcaciones de pesca tradicionales cuya forma y decoración hace pensar en su origen fenicio y que aún pueden verse navegando por estas costas del levante malagueño.

El talud del antiguo ferrocarril suburbano permite ver el conglomerado del acantilado





Zona de paseos que utiliza el GR-249 para salvar los primeros acantilados marinos

» Islas de la Naturaleza que fue en un santuario arqueológico

El Arroyo Jaboneros marca la divisoria entre las Playas de Pedregalejo y las del Palo mientras que el Arroyo de Gálica da el paso a la Playa del Dedo, en el Paseo de la Generación del 27. Mientras más se aleja de la gran ciudad, el sendero va redescubriendo los antiguos aires pesqueros, de comunidad rural, de estas dos barriadas malagueñas, reconvertidas en la actualidad hacia el ocio, la restauración y el turismo.

Y entonces cambia el paisaje al dejar atrás el Puerto del Candado (km 12.2) y ascender paulatinamente hasta las máximas cotas de la etapa, al lado del quitamiedos de la N-340. La urbanización fue frenada aquí por un cerrito constituido por brechas calcáreas a cuyos pies se ha construido un paseo peatonal. La vegetación de esta elevación alomada entre las rocas de la costa y la nacional está compuesta por

jérguenes, aulagas, espartos, palmitos y algunas aromáticas entre los que crecen plantas de vocación más marinera como la margarita de mar (*Asteriscus maritimus*) o el interesante endemismo *Limonium malacitanum*, la siempreviva malagueña.

Las vistas sobre la inesperada Playa del Peñón de Cuervo son espectaculares en contraposición con el paisaje que se ha dejado atrás y, sobre todo, el que viene a continuación. Concurren en este espacio un destacado peñasco a modo de península en medio y la desembocadura del Arroyo del Judío. La playa es en realidad una cala aislada entre el anterior y un nuevo cerro que también se adentra en el mar, horadado por el túnel de la Carretera de Almería, donde el Paseo de los Canadienses rinde culto a la actuación la Unidad de Transfusiones del Doctor Henry Norman Bethune que acudió desde Valencia en ayuda de la población que huía por la citada vía en 1937. La Cementera



La Playa del Peñón del Cuervo con el espigón rocoso que le da nombre dividiéndola en dos

de la Araña pone entonces el contrapunto a tan sugerente enclave con sus torres metálicas y el polvo resultante de la molienda de la caliza posándose por doquier, un tributo a pagar por la producción de este material de construcción tan demandado a comienzos de siglo en la Costa del Sol.

La Torre Vigía de las Palomas (por la Punta rocosa sobre la que se asienta) en el kilómetro 14.1 y la máxima cota del día, acapara la vista por su altivez en el promontorio desde el que divisa gran parte de la costa que recorre la Gran Senda de Málaga en ésta y en la siguiente etapa. Esta atalaya del siglo XVI muy bien conservada, de casi 11 metros de altura, está construida en dos plantas sobre un basamento macizo, como es usual. El grueso de la construcción se basa en la piedra unida por mortero de cal, pero los remates y la bóveda están realizadas con ladrillo cerámico macizo. Se ven muy bien los dos matacanes, uno de ellos apoyado sobre ménsulas de piedra, y el remate de

la escalera de acceso al piso superior. En ambas dependencias hay sendas chimeneas para la generación del humo y las llamas utilizadas en las señales hacia otras torres.

Pero no es solo esta torre medieval la que está dispuesta a contar la Historia, sino sobre todo el Complejo del Humo, una serie de abrigo y cuevas en los Tajos de la Araña que están aportando numerosos datos sobre el poblamiento prehistórico del litoral. Al lado de la torre se erige el Centro de Interpretación y Museo del complejo cavernícola, donde aparecen los teléfonos de contacto y los horarios.

En cualquier caso, para imaginarse la potencialidad de este lugar hay que retrotraerse a épocas pretéritas en los que el nivel del mar era decenas de metros más alto que el actual, propiciando praderas y bosques litorales que complementarían con

Flanco oriental de la Torre Atalaya de las Palomas



sus recursos la dieta de moluscos y crustáceos de los primitivos habitantes, protegidos por el clima benigno y las hogueras nocturnas en los abrigos de las rocas. La utilización

a la escalada deportiva en la denominada Escuela de la Cala del Moral genera alguna controversia.

Para llegar al final de la etapa en el Arroyo Totalán hay que transitar otro poco al lado de la carretera donde a las exclusivas poblaciones ibéricas del espino de procedencia norteafricana *Maytenus senegalensis* se unen el hinojo marino sobre las rocas (*Crithmum maritimum*) y la oruga de mar (*Cakile maritima*) en los arenales. Al frente y al otro lado del Arroyo Totalán, para la siguiente etapa esperan las extensas playas de la Cala del Moral y el Rincón de la Victoria. ○



Acantilados de la Araña con el Peñón del Cuervo en segundo término y la Sierra de Mijas detrás



Hinojo de mar (*Crithmum maritimum*) creciendo sobre el acantilado marino

RELACIÓN DE PUNTOS DE INTERÉS DEL RECORRIDO (UTM)

1 km Cero en la Diputación Provincial de Málaga	30S 0371113 4061373	5 m	2 Chimenea del Parque del Oeste	30S 0371306 4061739	5 m
3 Monumento al Espetero	30S 0371461 4062008	4 m	4 Puente sobre el Río Guadalmedina	30S 0372624 4063748	5 m
5 Monumento al Cenachero	30S 0373181 4064420	1 m	6 La Farola y Espigón del Puerto de Málaga	30S 0373643 4064036	2 m
7 Arroyo y Playa de la Caleta	30S 0375210 4064953	0 m	8 Baños del Carmen	30S 0376583 4064860	1 m
9 Arroyo Jaboneros	30S 0377982 4064541	2 m	10 Puerto del Candado	30S 0379861 4064118	4 m
11 Yacimiento del Peñón del Cuervo	30S 0380468 4063857	5 m	12 Peñón del Cuervo	30S 0380820 4063912	13 m
13 Torre Vigía de las Palomas	30S 0381427 4063794	23 m	14 Fin de la Etapa 1 en el Arroyo Totalán	30S 0382501 4063870	8 m